

# VERÐLISTI | BRIMBORG KERAMIK PLATINUM LAKKVERND

## NÝIR BÍLAR

Í GTECHNIQ PLATINUM lakkvernd frá Brimborg er bíllinn meðhöndlaður að utan sem að innan.

### Að utan

PLATINUM Crystal Ceramic Coat myndar öfluga húð sem ver lakk bílsins. Crystal Ceramic Coat er byggð á nanó tækni sem er frábrugðin hefðbundnum bön og vax vörum sem setjast ofan á lakk bílsins og veita því einungis skammtíma vörn. **PLATINUM lakkverndin** binst við lakk bílsins og myndar sterka vörn sem er margfalt harðari en lakk bílsins. Einstaklega slétt yfirborð tryggir að vatn og aðrir vökvar sitja ekki á yfirborði bílsins. **PLATINUM lakkvörnin** stenst íslenskt veðurfar og umhverfi sem og þau leysiefni sem eru á markaðnum. PLATINUM meðhöndlun á yfirborði bíls gerir það einnig að verkum að óhreinindi festast ekki eins og áður á bílnum og bílapvottur verður mun auðveldari fyrir vikið.

Yfirborð bíls sem meðhöndlað er með PLATINUM Crystal Ceramic Coat er með 5 ára ábyrgð\*

Felgur eru sérmeðhöndlaðar af GTECHNIQ sem tryggir að þær hrinda betur frá sér óhreinindum sem annars myndu hafa eyðileggjandi áhrif á þær.

Rúður eru meðhöndlaðar með sérhannaðri lausn frá GTECHNIQ sem myndar vatnsfráhrindandi filmu sem tryggir betri vegsýn.

### Að innan

Að sjálfsögðu er bíllinn einnig meðhöndlaður að innan til að vernda fyrir og draga úr blettamyndun á innréttingum og áklæði bílsins. Teppi og áklæði hrinda betur frá sér vatni og raka með GTECHNIQ meðhöndlun.

Leður og vínul hlutar bílsins eru einnig meðhöndlaðir með sérstakri GTECHNIQ lausn sem verndar yfirborðið á einstakan hátt. Efnin eru einnig bakteríudrepandi og koma í veg fyrir myndun á örverum eins og sveppum og bakteríum.

## VERÐLISTI

Stór bíll: 184.000 kr. með VSK - t.d. Volvo XC90

Milli stór: 167.000 kr. með VSK - t.d. Volvo XC60

Miðlungs: 150.000 kr. með VSK - t.d. Volvo XC40

Minni: 127.000 kr. með VSK - t.d. Mazda2



*\*Fimm ára ábyrgð krefst árlegrar endurkomu í lakk skoðun og viðhaldsyfirferðir (alþrif innifalin) - Verð pr. bíl 32.500 kr.*

## NOTAÐIR BÍLAR

PLATINUM meðhöndlun á notuðum bílum krefst nánast undantekningarlaust undirbúningsvinnu vegna rispa og annarra skemmda á lakki bílsins.

Það þarf því að áætla tíma og kostnað við hvern og einn bíl til þess að geta áætlað kostnaðinn.

